

2026年1月14日

利用者各位

苫小牧国際コンテナターミナル株式会社

2026年1月16日からの運営体制の変更について

平素より苫小牧国際コンテナターミナルの運営につきましてご協力を賜り誠にありがとうございます。
うございます。

標題について利用者の皆様にご案内致します。

弊ターミナルでは2025年10月1日より収支改善対策の一環としてRTG（ラバータイヤ
ガントリークレーン）の稼働を1基止め、4基体制で運営しておりご利用される皆様には
待機時間の増加など何かとご不便をおかけしておりました。

この度 弊ターミナルでは2026年度に新たなターミナルオペレーションシステム（以
下TOS）を新規構築する事とし、業務の効率化の確度が高まったこと、加えてRTG1基稼
働減によるオペレーターの負担増、外来トラックの待機時間増加に対する負担軽減の観点
も踏まえ、RTGの稼働を2026年1月16日より5基稼働体制に戻すことと致しました。

なお、現在RTG5号機につきまして故障により長期停止中のため弊ターミナルが保有す
る6基のうち5基のみが稼働可能な状況であります。月例点検等の状況によっては4基稼
働になる事が予想され、その場合には待機時間が増えることも考えられますのでご理解並
びにご了承のほどよろしくお願い申し上げます。

以上